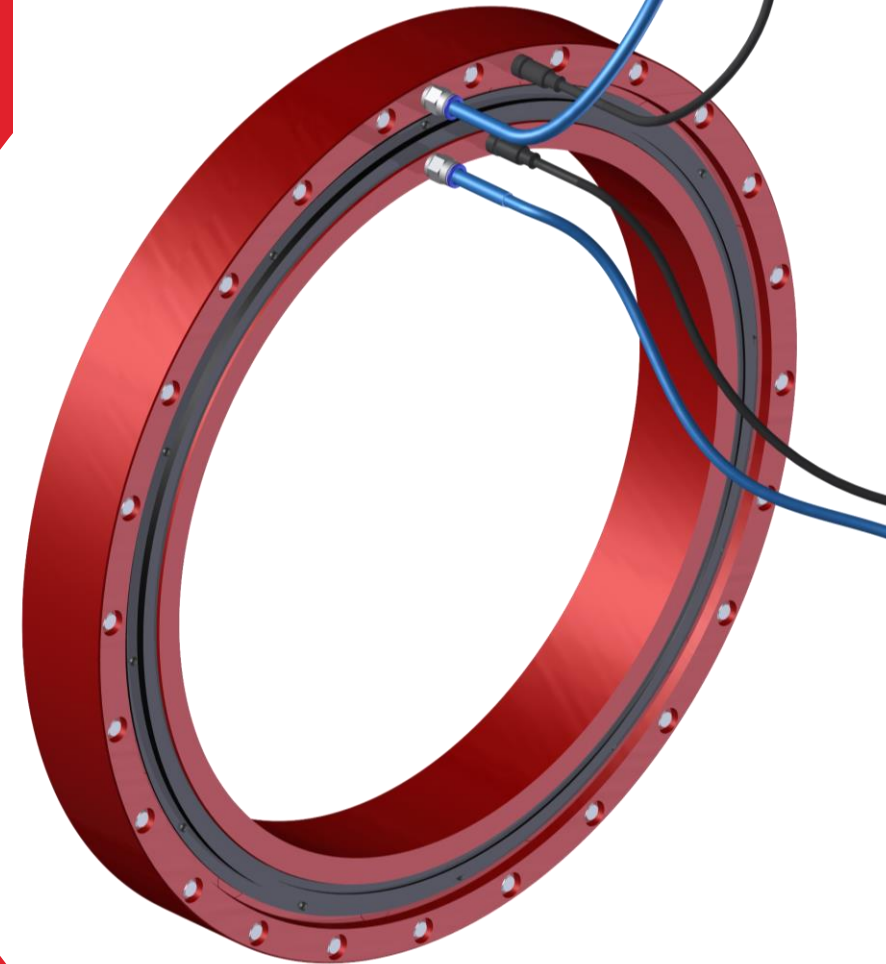


Voss Normalien
GmbH & Co. KG

Drehdurchführung



Voss Normalien
GmbH & Co. KG

Hansastr. 20

59557 Lippstadt

Tel.: +49 (0) 29 41/2 86 80-0

Fax.: +49 (0) 29 41/2 86 80-28

info@voss-normalien.de

www.voss-normalien.de

Innovative Drehdurchführung

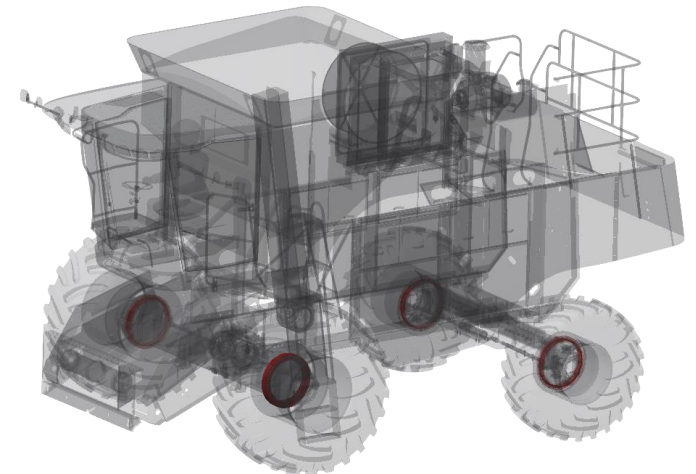
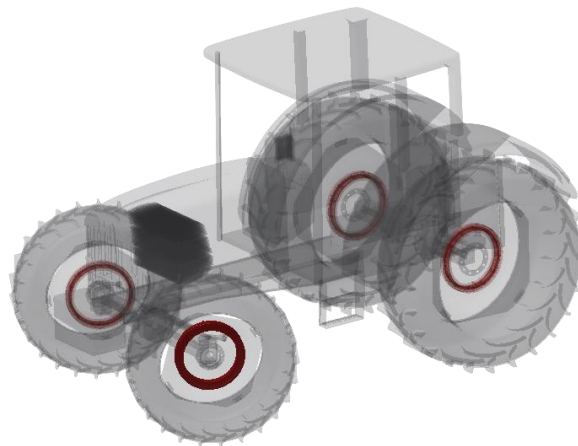
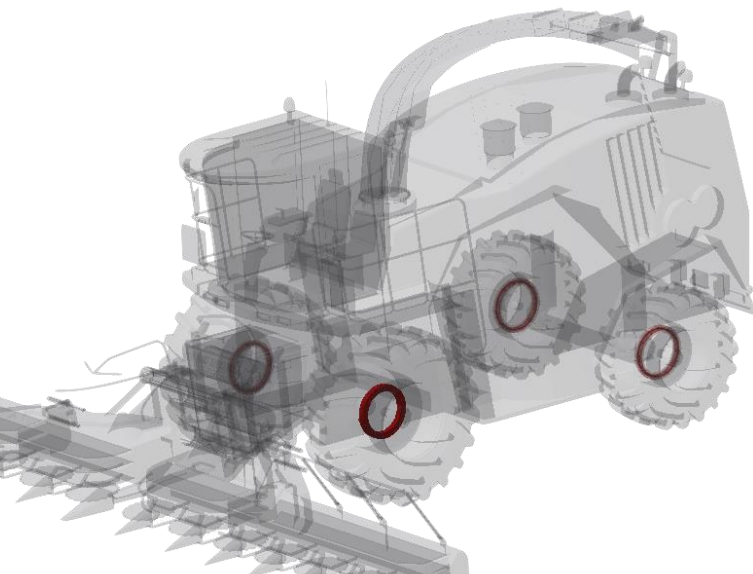
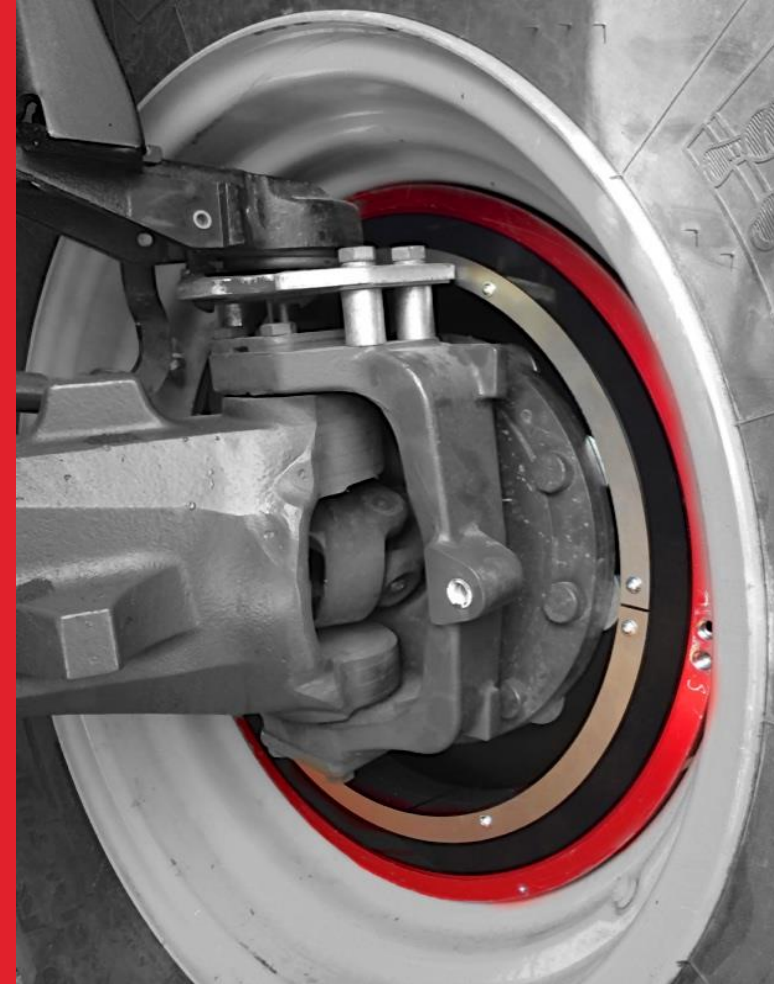
für landwirtschaftliche Fahrzeuge

Die Zwei-Kanalige Voss Drehdurchführung ist ohne großen Aufwand in die vorhandenen Bauräume von Schleppern und selbstfahrenden Erntemaschinen integrierbar.

Ein aufwendiges Bohren der Achskörper sowie das Umkonstruieren des Fahrzeugbauraumes ist durch die Voss Drehdurchführung nicht notwendig.

Durch die Kombination aus einem rotierenden Gleitsegment und einem innovativem Dichtungspaket, kann die patentierte elektro-pneumatische Drehdurchführung bei großen Durchmessern reibungsarm eingesetzt werden.

Die wartungsfreie Drehdurchführung bietet eine einfache Zugänglichkeit über das Abnehmen des Rades.



Vorteile auf einen Blick

Integrierbare Drehdurchführung für alle auf dem Markt üblichen Achstypen.

Für Vorder- und Hinterachsen.

Patentiertes System mit innovativer Dichtungstechnik.

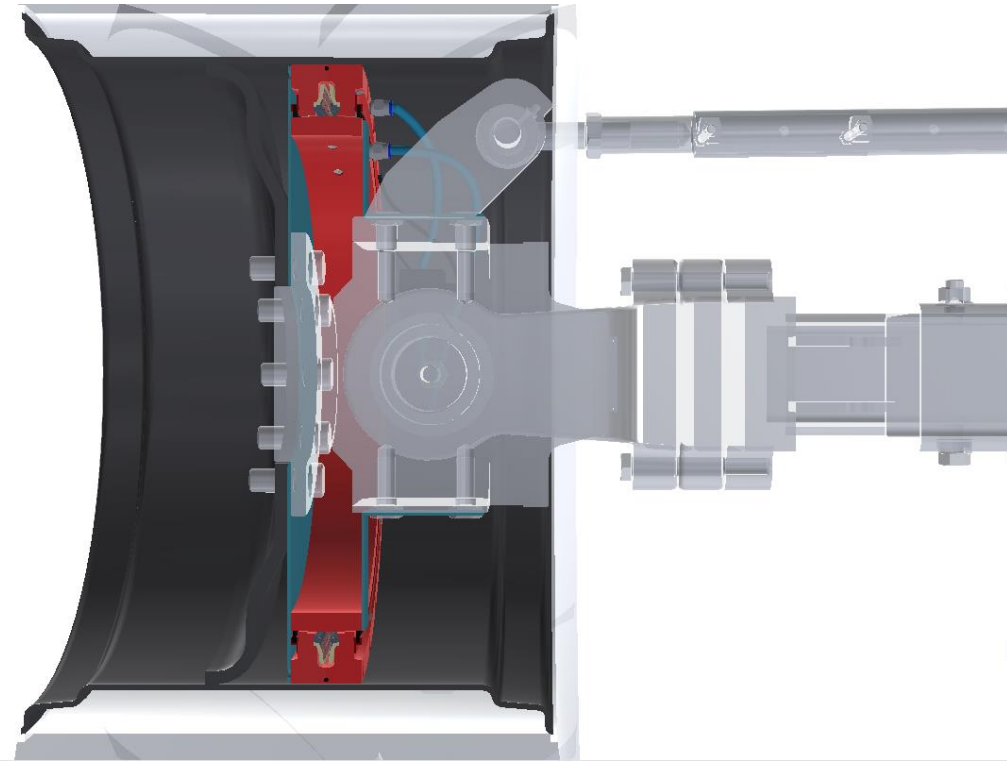
Elektro-Pneumatische Zwei-Leiter-Technik.

Elektrische Steuerleitung öffnet Reifenventil, pneumatische Arbeitsleitung befüllt und entleert den Reifen.

Einfache Montage.

Wartungsfrei.

Geringe Verlustleistung sorgt für höhere Rentabilität der Reifendruckregelanlagen.



Technisches Datenblatt

Max. Fahrzeuggeschwindigkeit	60 Km/h
Max. Arbeitsdruck	4,5 bar
Ablasszeiten (2,5 auf 0,8 bar)	4,5 min
Einsatztemperatur	-40 bis +60 °C
Max. Reibmoment (DD470)	20 Nm
Max. Verlustleistung (DD470)	0,28 kW
Elektrischer Kanal ausgelegt auf:	12 V, 2A

Abmaße DD470:

Außendurchmesser	610 mm
Innendurchmesser	470 mm
Breite	70 mm

Weitere Durchmesser auf Anfrage!

